



TERVISEAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 11.04.2025 nr 8-1/23-150/6008-1

Meie 21.04.2025 nr 9.3-1/25/2778-2

**Riigitee 17151 Põima–Kadrina km
8,042 asuva Päre silla (nr 182)
rekonstrueerimise ehitusprojekti tee
ehitusloa andmise ja keskkonnamõju
hindamise algatamata jätmise eelnõu
kohta**

Lugupeetud Rainer Kuldmaa

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) Riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimise ehitusprojekti tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamata jätmise eelnõu seisukoha saamiseks.

Keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhinnangu objektiks on Lääne-Viru maakonnas Kadrina vallas Kadrina alevikus riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuv Päre sild (katastritunnus 27304:001:0310). Ehitusprojekti ala ümbritsevad peamiselt üldkasutatava maa sihtotstarbega maaüksused, kuid sild piirneb ka elumumaaga (Tapa tee 9, katastritunnus 27304:001:0300, eluhoone kaugus sillast ca 16 m). Kavandatava tegevuse eesmärgiks on silla rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust ning parandada silla kandevõimet ja määrata tehniliselt vajaliku transpordimaa ulatus.

Rekonstrueeritud Päre sild rajatakse gabariidiga 7,5 m ning lisaks projekteeritakse sillale 2,5 m laiune (põhjendatud vajadusel kitsam) kergliiklustee, mis tuleb kokku viia projekteeritava kergliiklustee lahendusega tee paremale poolele. Sillal nähakse ette katendi uuendamine ning vajadusel olemasoleva muldkeha remont.

KMH eelhinnangu eesmärgiks on anda ehitusloa andjale soovitusi kavandatavate tegevuste eeldatavalt ebasoodsa mõjuga keskkonnaaspektide kohta, mille alusel on võimalik hinnata KMH algatamise vajalikkust.

Ametile esitatud tee ehitusloa eelnõus määratakse ehitustegevuse läbiviimiseks tingimused, mh pinna- ja põhjavette saasteainete sattumise välistamiseks (ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus ning ehitusaegsete ajutiste ehitiste ja hoidmiste alade rajamise tingimused), võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks (sh ehitustööde korraldamine, kasutatava tehnika hea tehniline seisukord), ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid, sh lõhn) vältimiseks (töömeetodite ja töö valik), ehitusaegse valgusreostuse mõju vältimiseks (töömeetodite valik), ehitusperioodil avariiolekordade riski välistamiseks (korrektsete töömeetodite valimine).

KMH eelhinnangu tulemusena leiti, et riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimise projekti puhul ei ole eeldada olulise keskkonnamõju (sh mõju pinna-

ja põhjaveele, müra- ja vibratsiooni tasemele ja õhukvaliteedile) esinemist ning keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik, aga kindlasti tuleb rakendada eelhindangu kokkuvõttes loetletud meetmeid negatiivse mõju (sh müra, vibratsioon, õhusaaste) vältimiseks.

Amet on tutvunud esitatud materjalidega (Riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimise ehitusprojekti tee ehitusloa andmise ja KMH algatamata jätmise eelnõu) ja ei esita täiendavaid ettepanekuid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marju Töldsepp
vaneminspektor (keskkonnatervis)
Ida regionaalosakond

Marju Töldsepp
58516457 marju.toldsepp@terviseamet.ee